



La Relación Asociativa de la Armada de EE.UU. con Navantia

Resumen de Datos

- En noviembre de 2013 se adjudicó a la constructora de buques española Navantia un contrato de siete años, por valor de 229 millones de dólares, para dar mantenimiento la máxima calidad a los cuatro destructores estadounidenses clase Arleigh Burke (USS Donald Cook, USS Ross, USS Porter, USS Carney) con base en la Estación Naval de Rota que apoyan la arquitectura de la Defensa de Misiles Balísticos de OTAN.
- El USS Donald Cook, que arribó en Rota el 11 de febrero de 2014, se sometió desde agosto a noviembre de 2014 a su primera ronda de mantenimiento rutinario a cargo de Navantia. Por su parte, el USS Ross, que arribó a Rota el 16 de julio de 2014, se halla, desde el 1 de diciembre de 2014 hasta el 11 de marzo de 2015, en su primer período de mantenimiento rutinario. La llegada del USS Porter y del USS Carney está programada para más avanzado el año, y ambos se someterán a labores de mantenimiento rutinario tras su llegada.
- No todos los períodos de mantenimiento son iguales, pero la duración de las recientes labores de mantenimiento tanto del Cook como del Ross es de 100 días y comprende trabajos que son cruciales para asegurar la disponibilidad de los buques para lograr éxito en un entorno operativo con un ritmo muy exigente. Navantia proporciona una amplia gama de servicios para apoyar la disponibilidad del buque, como trabajos de reparación del casco y de los sistemas mecánicos y eléctricos, o la fabricación e instalación de modificaciones relacionadas con la mejora y modernización del buque. Las labores de reparación incluyen desde trabajos de conservación, de control de la corrosión o de reparación del sistema de bombeo, a la rehabilitación de las zonas de alojamiento, con la instalación de nuevas literas, mobiliario y aseos, o a la instalación de nuevos sistemas militares de defensa y comunicaciones.

- Dependiendo del tipo de mantenimiento que se esté ejecutando, en estas labores pueden llegar a trabajar hasta 400 empleados de Navantia, a menudo las 24 horas del día todos los días de la semana, dando así empleo a trabajadores españoles en una región afectada por un alto nivel de desempleo. A lo largo de la vida del contrato, Navantia habrá ejecutado una carga de trabajo de unos tres millones de horas en apoyo de los destructores estadounidenses.
- Además, Navantia subcontrata con pequeñas empresas de la zona parte importante de sus necesidades, como por ejemplo labores de pintura, limpieza y bombeo de tanques y sentinas, revestimiento de cubiertas, membranas protectoras y enlosado, aislamiento del casco, aislamiento térmico de tuberías, andamiaje o soldaduras especiales, estimulando de este modo la economía local.
- La relación que crea un contrato de esta magnitud da pie a una asociación de singular naturaleza. La Armada de Estados Unidos mantiene una relación extremadamente en España y con ese sector de la industria española. Tal asociación permite a Navantia y al Gobierno español mantener, y potencialmente expandir, su competencia industrial y compensar así el estrés de la economía, mientras que la Armada estadounidense recibe sustento de primer orden para su principal misión internacional de Defensa de Misiles Balísticos y demás funciones. Y todo ello conlleva el fortalecimiento de los lazos entre ambas Armadas.
- Hasta la fecha, Navantia ha proporcionado trabajos de reparación y modificaciones de muy alta calidad a un ritmo muy exigente, apoyando plenamente los ciclos operativos de los buques y reforzando la confianza de la Armada de Estados Unidos en esta asociación.

4 febrero 2015