



Sénégal Compact Fiche d'Information

Projet de Réhabilitation des Routes

Projet de Réhabilitation des Routes (148 milliards de FCFA)

Le Projet de Réhabilitation des Routes est une composante à part entière du Compact du Millennium Challenge Corporation (MCC), signé en 2009 par les Gouvernements des États-Unis et du Sénégal. L'objectif de ce Compact de près de 270 milliards de FCFA était de réduire la pauvreté à travers la croissance économique, notamment en désenclavant les zones agricoles productives du pays et en améliorant l'accès aux marchés et aux services. Le Projet de Réhabilitation des Routes avait pour but de relier les principaux centres urbains aux régions de production agricole en réhabilitant 372 kilomètres de routes sur deux des corridors de transport les plus stratégiques du Sénégal: la Route Nationale 2 (RN2) dans la région de Saint-Louis et la Route Nationale 6 (RN6) dans la région de la Casamance. Le Compact d'une durée de 5 ans, a été mis en œuvre par le Gouvernement du Sénégal par le biais du Millennium Challenge Account-Sénégal, et est arrivé à échéance le 23 septembre 2015.

La Route Nationale 2 - RN2 (33 milliards de FCFA)

La RN2 est à l'extrémité septentrionale du Sénégal et constitue un corridor stratégique reliant le Port de Dakar à la Mauritanie, au Mali et à d'autres grandes villes sénégalaises. L'investissement sur la RN2 a permis de rénover et d'élargir 121,6 kilomètres de routes entre Richard Toll et Ndioum, et de construire le Pont de Ndioum et ses voies d'accès. Le Pont de Ndioum a été achevé en octobre 2014 et la RN2 en avril 2015. Cet investissement devrait améliorer l'accès aux grands marchés et désenclaver les régions agricoles à fort potentiel de la Vallée du fleuve Sénégal, bastion de la riziculture sénégalaise depuis l'époque coloniale. Les travaux de réhabilitation du RN2 et viennent en support aux Project d'Irrigation et Gestion des Ressources en Eau (88 milliards de FCFA), qui finance l'expansion et l'amélioration de la qualité de l'eau irrigué pour permettre l'augmentation des cultures d'agriculteurs dans le Delta dans le Vallée du Fleuve au Sénégal.



Au travers le Projet de Réhabilitation des Routes, des agriculteurs et transporteurs seront attendu d'avoir accès aux routes d'une meilleure qualité pour un cout réduit.

La Route Nationale 6 - RN6 (88,5 milliards de FCFA)

La RN6 est la principale route par lequel transitent les produits agricoles de la Casamance vers le restedu Sénégal sans passer par la Gambie. Elle sert de liaison avec la Guinée Bissau, la Guinée Conakry et le Mali. L'investissement sur la RN6 est centré sur la rénovation et l'élargissement de 252 kilomètres de routes entre Ziguinchor et Kounkané et la réhabilitation du Pont de Kolda. A l'échéance du Compact, 64 kilomètres de la RN6 ainsi que le Pont de Kolda ont été réhabilités et le Gouvernement du Sénégal s'est engagé à achever les tronçons restants, en 2016. La réhabilitation de la RN6 contribuera à stimuler le potentiel économique de la Casamance grâce à un meilleur accès aux marchés pour cette zone à fort potentiel agricole.

Travaux de Construction et Normes Environnemental et Sociales

Le Projet consiste à réhabiliter les routes selon les normes de la Communauté Economique des Etats de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO), à savoir l'élargissement des routes existantes à deux voies de 7,2 mètres de large avec deux accotements de 1,5 mètre de large, le renforcement de la chaussée, l'amélioration des infrastructures, d'assainissement, et des paramètres de sécurité routière. Les routes sont conçues de manière à assurer la circulation en toute sécurité à une vitesse maximale de 80 km/h, et leur durée de vie est estimée à 20 ans. Dans la mise en œuvre du Projet, des mesures d'atténuation environnementales et sociales sont exigées par les normes MCC. Il s'agit, entre autres, d'élaborer des plans de reboisement communautaires, d'appuyer à la valorisation du bois issu de déforestation par les communautés, de mettre en œuvre un programme de sensibilisation sur le VIH/SIDA, de réinstaller ou recaser les familles affectées par les travaux de réhabilitation, de mettre en œuvre un programme de sensibilisation environnementale des communautés, de construire les marchés hebdomadaires, de construire les murs de clôture des écoles situées à moins de 50 mètres de la route.

Ces investissements de MCC visent à contribuer à l'accroissement des revenus et de la compétitivité des prix des producteurs à travers un meilleur accès aux marchés. Dans les prochaines 20 ans, le projet est attendu de doter à 1.35 millions de bénéficiaires d'une mobilité améliorée, fiables, et rentables pour l'acheminement des produits agricoles locaux et des services pendant toute l'année et à encourager l'accès aux services sociaux. Les activités de ce Projet complètent le projet irrigation pour l'agriculture, et contribuent à réduire la pauvreté au Sénégal à travers la croissance économique.

Le Millennium Challenge Corporation (MCC), une Agence du Gouvernement des Etats-Unis d'Amérique, vise à réduire la pauvreté dans les pays en développement par la croissance économique. Pour plus d'informations visitez www.mcc.gov.