

MILLENNIUM CHALLENGE ACCOUNT - SENEGAL



Avis d'Appel d'Offres

Pour les travaux de construction de la Route Ziguinchor -Tanaff - Kolda -Vélingara

Lot n°3 Tronçon Kolda -Vélingara

Réf: AO/No.MCA-RR07-S-RN6

La Millennium Challenge Corporation (« MCC ») et le Gouvernement du Sénégal ont signé un Compact pour appuyer le Milléniun Challenge Account Sénégal dans la lutte pour la réduction de la pauvreté à travers la croissance économique de la République du Sénégal (le Compact) pour un montant d'environ Cinq Cent Quarante Millions dollars US (US\$ 540.000.000). Le Gouvernement agissant par l'intermédiaire du MCA-Sénégal se propose d'affecter une partie du financement de la MCC au règlement des paiements éligibles au titre d'un Marché associé au présent Avis d'Appel d'Offres (« AAO »). Les paiements effectués par le MCA-Sénégal seront soumis à tous égards aux termes et conditions du Compact, y compris aux restrictions d'utilisation du Financement MCC. Aucune partie autre que le Gouvernement et le MCA-Sénégal ne peut se prévaloir de droits conférés par le Compact ni prétendre au produit du Financement MCC.

Le programme du Compact du Sénégal est articulé autour de programmes de développement intégré des pôles régionaux de développement dans les zones Nord et Sud du pays. Pour la zone Sud, le financement servira à réhabiliter approximativement 256 kilomètres de la RN6 de Ziguinchor à Kounkané et le pont de Kolda, avec comme objectif de réduire les coûts de transports et d'améliorer l'accès aux marchés nationaux et internationaux. Pour la zone Nord, il s'agira (i) de réhabiliter approximativement 120 kilomètres de la RN2 de Richard Toll à Ndioum et (ii) de réaliser des aménagements hydrauliques structurants dans le Delta-Dagana et dans la Moyenne Vallée-Podor afin d'améliorer la productivité du secteur agricole par le biais de l'irrigation. Dans ces différents sites d'intervention, il est aussi envisagé de réaliser des infrastructures sociales afin de juguler les effets négatifs des investissements prévus sur les groupes vulnérables (femmes, hommes, jeunes, handicapés, éleveurs, etc.)

Le présent Avis d'Appel d'Offres fait suite à l'Avis général de passation de marchés paru dans dgMarket, et UN Development Business respectivement les 13 et 20 janvier 2012, ainsi que dans la presse locale (Journaux Le Soleil et Le Populaire du 30 janvier 2012).

Le Maître d’Ouvrage invite dès à présent les Soumissionnaires éligibles à soumettre une Offre sous plis scellé visant l’exécution et l’achèvement **des Travaux de Construction de la Route Nationale N°6 (Tronçon Kolda - Vélingara) mis en concurrence sous forme de Marché** à Bordereau de Prix Unitaire sur Bordereau des prix et Détail quantitatif-estimatif.

Le projet consiste à réhabiliter la route nationale RN6 entre Kolda et Vélingara selon les normes de la CEDEAO pour les routes nationales, soit en section courante, une chaussée circulaire de 7,20 m en béton bitumineux bordée de deux accotements revêtus en enduit superficiel de 1,50 m. L’ancienne route à réhabiliter et à élargir est, en section courante, constituée d’une plate-forme de 9 m dont 6 m revêtus d’un enduit superficiel dégradé parfois réparé avec du béton bitumineux.

La longueur totale du projet est de 93 km environ répartie comme suit :

- Tranche ferme Kolda – Kounkané (64 Km) : entre le carrefour de la route de Dioulacolon jusqu’ à Kounkané (à l’exclusion du tronçon de 30 Km entre Dabo et Médina Cherif récemment réhabilité)
- Tranche optionnelle Kounkané – Vélingara (29 Km) : de Kounkané jusqu’à l’intersection avec la route d’accès à la ville de Vélingara y compris l’aménagement du carrefour.

Les caractéristiques géométriques du tracé en plan et du profil en long restent essentiellement celles du tracé actuel avec une vitesse de référence de 100 km/h, en section courante et rase campagne ; 60 km/h en traversée d’agglomération.

Les travaux à exécuter comprennent la réalisation de travaux de terrassements, de chaussée (dont une couche de base en latérite améliorée au ciment), de revêtement, d’assainissement, d’ouvrages d’art, et de dispositifs de sécurité pour la route.

Le projet comprend également des mesures d’atténuation de l’impact environnemental et social à travers l’établissement et la mise en œuvre du Plan Intégré d’Action Environnementale, Sociale, Santé/Sécurité et Genre (PIAE3SG). Les activités de construction ne pourront commencer qu’après la mise à disposition des terrains et le recasement physique des populations concernées et la compensation ou le dédommagement pour la perte de biens ou de terre effectué par le MCA-Sénégal après approbation de la MCC suivant la Politique Opérationnelle 4.12 de la Banque Mondiale en matière de réinstallation involontaire.

Les principaux types et quantités de travaux sont présentés ci-dessous :

Désignation	Unités	Tranche Ferme	Tranche Optionnelle	Quantité totale
Déblais de toutes natures	m ³	77 500	56 000	133 500
Remblais d’emprunts	m ³	79 500	24 000	103 500
Couche de forme	m ³	266 000	115 000	381 000

Couche de fondation	m ³	144 000	59 000	203 000
Couche de base améliorée au ciment	m ³	190 000	75 000	265 000
Imprégnation au Cut back 0/1	m ²	773 600	299 000	1 072 600
Enduit ESM sur couche de base	m ²	241 000	168 000	409 000
Béton bitumineux y compris couche d'accrochage	m ³	28 300	11 800	40 100
Fossé latéral en terre	ml	67 000	20 000	87 000
Construction de Dalots Cadres Fermés en béton armé	ml	797	252	1 049
Caniveaux et dalots en béton armé pour assainissement longitudinal	ml	24 682	1 590	26 272
Fossé maçonné	ml	29 085	13 215	42 300
Bordures	ml	51 200	18 550	69 750
Ouvrages d'arts à réhabiliter	U	2	0	2

L'Appel d'Offres sera ouvert seulement aux Soumissionnaires éligibles. Les soumissionnaires qui souhaitent participer doivent exprimer leur intérêt par courriel, aux adresses suivantes, en indiquant leurs coordonnées complètes, pour se faire enregistrer :

Email: pamsenegal@charleskendall.com ; Copie: info@mcasenegal.org

Les soumissionnaires ainsi enregistrés pourront retirer le Dossier d'Appel d'Offres sous forme de Cd rom auprès de l'Agent de Passation des Marchés à l'adresse suivante :

Bureau du Procurement Agent (Charles Kendall & Partners)
Sis à Ngor Diarama, derrière Station Shell
Bâtiment accolé à MCA-Sénégal
Dakar- SENEGAL

Ils pourront également retirer le Dossier d'Appel d'Offres en le téléchargeant directement à partir du site de MCA-Sénégal (www.mcasenegal.org), après la formalité d'enregistrement.

Une visite de site suivie d'une réunion préparatoire à la soumission sera organisée à partir de Kolda le **18 septembre 2012**.

Le Dossier d'Appel d'Offres comprend :

1^{ère} Partie – Procédure d'Appel d'Offres

- Avis d'Appel d'offres
- Section I – Instructions aux Soumissionnaires (IS)
- Section II – Données Particulières de l'Appel d'Offres (DPAO)
- Section III – Critères d'Evaluation et de Qualification
- Section IV – Formulaire de Soumission

2^e Partie – Conditions du Marché

- Section V – Cahier des Clauses Administratives Générales (CCAG)

Section VI – Cahier des Clauses Administratives Particulières (CCAP)
Section VII – Formulaire et Garanties de Marché

3^e Partie – Spécificités des Travaux

Section VIII – Bordereau des prix et Détail quantitatif-estimatif
Section IX – Cahier des Charges
Section X – Plans et Dessins Techniques

En complément des dossiers d'appel d'offres, les documents ci-après sont fournis aux Soumissionnaires pour information seulement et ne font pas partie du D.A.O.

- Rapport géotechnique ;
- Rapport topographique ;
- Rapport hydraulique ;
- Plan de Gestion Environnemental et Social (PGES).

Une entreprise sera choisie selon les procédures d'Appel d'Offres décrites dans le Dossier d'Appel d'Offres. Les Soumissionnaires sont informés que ces procédures sont régies par les Directives de Passation des Marchés du Programme de la MCC. Bien que ces procédures soient semblables à celles indiquées dans les *Directives de la Banque Mondiale : Passation des Marchés Financés par les Prêts de la BIRD et les Crédits de l'IDA*, il existe plusieurs différences significatives et il est conseillé aux entreprises d'étudier attentivement ces instructions.

Toutes les Offres doivent être accompagnées d'une Garantie sous la forme et d'un montant indiqués dans le Dossier d'Appel d'Offres et doivent être adressées à **l'adresse ci-dessous** au plus tard **le 15 Octobre 2012 à 10 H 00 (heure locale)**. Il est très important que les Soumissionnaires prennent en compte les distances et les formalités douanières dans leur calcul du temps que leur Offre prendra pour arriver à destination.

Les plis seront ouverts le 15 Octobre 2012 à 10 H 30 mn (heure locale) en présence des représentants des Soumissionnaires qui ont soumis des Offres et qui souhaitent y assister.

Les offres reçues après l'heure limite de dépôt seront refusées et retournées aux soumissionnaires sans avoir été ouvertes.

Considérations distinguées.

Adresse de dépôt des Offres :

Bureau du Procurement Agent (Charles Kendall & Partners)
Sis à Ngor Diarama, derrière Station Shell
Bâtiment accolé à MCA-Sénégal
Dakar - SENEGAL

**Le Directeur Général de MCA-Sénégal
Ibrahima DIA**