Przemówienie ambasadora Mulla na uroczystości z okazji zrealizowania programu offsetowego przez Lockheed Martin
30 maja 2015 r.

Dzień Dobry. Chciałbym podziękować Panu George'owi Standridge'owi, wiceprezesowi firmy Lockheed Martin Aeronautics, za zaproszenie do zabrania głosu w trakcie dzisiejszej uroczystości, by podkreślić sukcesy programu offsetowego towarzyszącego zakupowi samolotów F-16. Cieszę się, że razem z Zastępcą Ministra Gospodarki Panem Arkadiuszem Bąkiem mogę uczestniczyć w tym miłym wydarzeniu. Chciałem również podziękować Panu Leszkowi Walczakowi i jego zespołowi z Wojskowych Zakładów Lotniczych Numer 2 za zorganizowanie tego wydarzenia.

18 kwietnia 2003 roku Polska podpisała z firmą Lockheed Martin umowę zakupu 48 myśliwców F-16. Ten historyczny kontrakt pokazał determinację Polski, by zbudować silne zdolności obronne i wnieść znaczący wkład do obrony kolektywnej NATO. Kontrakt ten zapoczątkował również nową erę w amerykańsko-polskiej współpracy przemysłowej. W ramach tej umowy firma Lockheed Martin zobowiązała się do wdrożenia dziesięcioletniego programu partnerstwa przemysłowego w Polsce, w oparciu o ścisłe konsultacje z polskim rządem. Zobowiązania offsetowe w ramach kontraktu były warte ponad 6 miliardów dolarów. Był to największy program offsetowy podjęty kiedykolwiek przez firmę na globalnym rynku. Bardzo się cieszę, że polska Rada Ministrów potwierdziła w marcu, że kontrakt offsetowy został właściwie zrealizowany.

Celem programu offsetowego było inwestowanie w projekty, które miały zapewnić Polsce korzyści ekonomiczne w latach następujących po jego podpisaniu. Program offsetowy związany z zakupem samolotów F-16 w oczywisty sposób wypełnił ten cel. Ponad 20 polskich podmiotów w całym kraju odniosło korzyści z realizacji tego programu. Wiele z tych projektów bezpośrednio wzmocniło zdolności Polski, by właściwie użytkować i konserwować flotę samolotów F-16, wśród nich praca wykonana w Wojskowych Zakładach Lotniczych Numer 2, mająca na celu utworzenie Krajowego Centrum Serwisowego F-16.

Pan Standridge opisał znaczenie Państwa Centrum Serwisowego F-16, ale chciałbym dodać, że projekty offsetowe nie ograniczyły się do branży lotniczej. Program offsetowy F-16 wpłynął na wiele gałęzi przemysłu. Na przykład, program ten przyczynił się do modernizacji gdańskiej Grupy Lotos działającej w branży energetycznej. Projekt ten oznaczał bowiem znaczącą restrukturyzację linii produkcyjnej firmy. Grupa Lotos ograniczyła produkcję tradycyjnych nisko-marżowych produktów i uruchomiła sprzedaż nowych wysokoprzetworzonych wyrobów, takich jak paliwo lotnicze i nafta. Nowe produkty spełniały standardy unijne i były odpowiedzią na rosnącą podaż na globalnym rynku. Oprócz tego, pracownicy Grupy Lotos podnieśli swoje umiejętności zawodowe i opanowali obsługę nowych instalacji produkcyjnych. Dzięki programowi offsetowemu F-16, jedna z bardziej znaczących polskich firm ma w swojej ofercie linie produktowe typu high-end oraz wykfalifikowany personel, by skutecznie konkurować na globalnym rynku energetycznym.

Oprócz sektora energetycznego, projekty offsetowe F-16 zapewniły „turbodoładowanie" polskiej branży samochodowej. Dzięki dwóm dużym projektom offsetowym, firmy Opel Polska i GM Polska uruchomiły w Gliwicach produkcję modeli samochodów Astra T-3000 oraz Zafira. Inwestycje związane z offsetem umożliwiły firmie Opel Polska zatrudnienie 380 osób, zapewnienie pracownikom ponad 100.000 godzin szkoleń i wyeksportowanie blisko 200.000 samochodów Astra po uruchomieniu pełnej produkcji w lutym 2004 roku. Na podobnej zasadzie produkcja modelu Opel Zafira zwiększyła zatrudnienie w firmie GM Polska o około 1000 osób, a zakład w Gliwicach wprowadził trójzmianowy system produkcyjny po raz pierwszy od rozpoczęcia swojej działalności w 1998 roku. Opel Zafira stał się jednym z najbardziej zaawansowanych technologicznie produktów w polskiej branży motoryzacyjnej. Projekt offsetowy podniósł umiejętności zawodowe pracowników zakładu w Gliwicach, zróżnicował jego gamę produktową i przyciągnął kolejne inwestycje do regionu. Zakład w Gliwicach jest obecnie jednym z najlepszych zakładów produkcyjnych GM w Europie i jest predestynowany do realizacji kolejnych złożonych projektów w przyszłości.

Sukces projektów offsetowych w branży samochodowej jest jeszcze bardziej spektakularny, jeśli wziąć pod uwagę sytuację rynkową panującą na świecie. W trakcie kryzysu ekonomicznego w 2008 roku, większość zakładów motoryzacyjnych na świecie ograniczała produkcję. Nie dotyczyło to jednak Polski. Dzięki offsetowi F-16, firmy Opel Polska i GM Polska cały czas „wciskały pedał do dechy", jeśli chodzi o nowe technologie, zwiększanie zatrudnienia i ciągłość produkcji.

Reasumując, inwestycje firmy Lockheed Martin w 30 projektów offsetowych stały się katalizatorem rozwoju ekonomicznego w całej Polsce. Polska gospodarka jest niewątpliwie w innej kondycji dziś niż była w 2003 roku, kiedy doszło do podpisania porozumienia offsetowego. Polski przemysł jest bardziej zorientowany na przyszłość, stosuje bardziej strategiczne podejście do wyboru swoich produktów i jest bardziej nastawiony na zaspokajanie potrzeb globalnego rynku. Polska jest jedynym krajem w Unii Europejskiej, w którym panuje stały, dodatni wzrost gospodarczy na przestrzeni ostatnich 20 lat, a program offsetowy firmy Lockheed Martin przyczynił się do tego wspaniałego osiągnięcia. Co ważniejsze, technologie, zdolności, jak również inwestycje zagraniczne zrealizowane dzięki programu offsetowemu F-16 będą przynosiły Polsce korzyści przez długie lata.

Niezmiernie cieszy mnie sukces programu F-16 w Polsce i jestem przekonany, że sukces ten jest jedynie początkiem intensywnego rozwoju polsko-amerykańskiej współpracy przemysłowej. Rząd Stanów Zjednoczonych zdecydowanie popiera ambitny program modernizacji polskiej obronności i dostrzega w nim możliwość pogłębienia współpracy przemysłowej pomiędzy naszymi krajami. Bardzo cieszę się, że Polska postawiła w ciągu ostatnich kilku miesięcy na firmy amerykańskie, by zrealizować niektóre krytyczne potrzeby w zakresie modernizacji obronności. A Lockheed Martin po raz kolejny został wybrany na jednego z partnerów Polski.

W grudniu ubiegłego roku Polska pozyskała produkowane przez Lockheeda taktyczne pociski manewrujące powietrze-ziemia, znane też pod nazwą JASSM. Cieszę się, że władze amerykańskie pomogły w zawarciu kontraktu. Polska jest zaledwie trzecim krajem, który pozyskał te zaawansowane pociski. Co więcej, Stany Zjednoczone zatwierdziły kontrakt na

ich sprzedaż w rekordowo krótkim czasie. Przyspieszona sprzedaż pocisków JASSM była rezultatem zobowiązań, które sekretarz Kerry i sekretarz Hagel podjęli wobec wicepremiera Tomasza Siemoniaka ponad rok temu. W następstwie ich wizyt Agencja Współpracy w Dziedzinie Bezpieczeństwa Obronnego (DSCA) uformowała międzyresortową grupę roboczą ds. przyspieszenia sprzedaży zaawansowanego technologicznie uzbrojenia do Polski, a amerykański Departament Handlu utworzył specjalny zespół ds. współpracy z Polską, tzw. „Polish Deal Team", by ułatwić większe wsparcie rządu amerykańskiego na rzecz zintensyfikowania polsko-amerykańskiej współpracy w przemyśle obronnym. Przykłady te pokazują, jak bardzo nasz rząd i przemysł obronny wspierają bezpieczeństwo Polski.

Mamy powody do dumy z bliskich relacji łączących Stany Zjednoczone i Polskę w obszarze bezpieczeństwa i z rozwijającej się współpracy przemysłowej. Gratuluję rządowi Polski, Lockheedowi Martinowi i licznym polskim firmom udanego współdziałania przy realizacji ambitnego programu offsetowego związanego z myśliwcami F-16. Dziękuję.