

现代美民权运动先驱罗莎.帕克斯

记者：中文部

华盛顿

Nov 1, 2005

1955年，阿拉巴马州蒙哥马利市的罗莎.帕克斯在公共汽车上拒绝给一名白人男子让位，在美国引起轰动。历史学家把她镇定但具有革命性的举动看作是美国现代民权运动的开始。罗莎.帕克斯星期一去世，终年92岁。

最近几年，如果在街上看到罗莎.帕克斯，人们一定猜想不到这位瘦弱、满头白发，带副大眼镜的女士就是推动美国黑人民权运动的关键人物。

1955年12月1号，罗莎.帕克斯在蒙哥马利一家店里做完缝纫工作，搭城市公共汽车回家。她坐在11排，在特别为白人乘客保留的座位区后面，当时蒙哥马利市的种族隔离法规定黑人坐在11排以后的区域。但是这个城市的法律也说，如果前10排坐满了，白人乘客可以坐在黑人的座位。

公车上拒绝让位白人

罗莎.帕克斯记得当时汽车很拥挤，几个白人上车后，其中有一名白人告诉司机说他需要一个座位。司机于是要求帕克斯和其他3名黑人乘客让出座位。其他人不情愿的站了起来，但是累了一天的帕克斯拒绝让位。

罗莎.帕克斯说：“其他人起来了，我还坐着，司机问我让不让位子，我说不让。他说如果我不站起来，他就要叫人逮捕我。我对司机说逮捕我好了。汽车司机果真把警察叫来了，他对警察说，有白人乘客需要座位。他指着我对警察说：‘这个人不站起来。’两个警察走到我的身边，其中只有一个人跟我交谈。他问我司机有没有叫我起来，我说有，他问我为什么不让座位。我说，我不认为我应当站起来。我问他，你们为什么欺辱我们？他说：‘我不知道，但是法律就法律，你被捕了。’”

帕克斯说，她不让位是因为想得到体面和有尊严的对待：“我不希望受到这种待遇，因为我付出的车费跟那个男子一样多，他没有比我多出一分钱。我工作了一天，记得当时很厌烦，觉得很不方便。我也决心以这种方式来表示，我认为不论是在这个汽车上还是在任何别的地方，我都应当受到体面的对待。”

罗莎.帕克斯当时在全国有色人种促进会的地区分会服务。她不断强调她并非有意挑衅让自己被逮捕。罗莎.帕克斯的被逮捕促成一场大规模的黑人拒乘公共汽车运动，当时70%

的公共汽车乘客是黑人。

马丁·路德·金领导抵制公车运动

黑人抵制公共汽车运动使得年轻的马丁·路德·金牧师在美国出了名。他当时是组织和领导抵制运动的蒙哥马利改善协会的负责人。该组织还在1956年2月1号向法院起诉，认为隔离法违反了美国宪法。抵制公共汽车运动持续了382天。直到1956年12月20日美国最高法院命令市政府停止在公共汽车上实行种族隔离政策。

罗莎·帕克斯1913年出生在阿拉巴马州的塔斯奇基。父亲是木匠，母亲是老师。父母亲把她送到蒙哥马利的女子工业学校读书。当时美国南方的黑人工作机会很少。帕克斯说，在黑人没有民权以前，黑人面对的是生存问题。她记得小时候晚上睡觉时听到3K党的声音，听到有人被吊死，担心房子会被人放火烧掉。

帕克斯19岁时嫁给一名理发师，丈夫热衷争取黑人民权和投票权。罗莎·帕克斯后来上了一所小型的黑人大学，并且在蒙哥马利选民联盟工作，这是全国有色人种促进会的青年组织，她也在其他的市民组织和宗教组织服务。1943年她被选为全国有色人种促进会蒙哥马利分会的秘书。当时民权运动组织花了不少精神处理白人暴力对待黑人的问题。帕克斯说，那时他们并没有取得多大成果。他们所作的是设法向当权机构挑战，让对方知道他们不想继续当二等公民。

接下来的20年，罗莎·帕克斯为了帮助家计，在家作缝纫，作过家庭打扫，也短暂的当过保险经纪人。

帕克斯罢乘运动后搬到底特律

由于实行种族歧视的组织三K党不断暴力威胁，再加上一些愤怒的人们认为公共汽车废除隔离都是因为罗莎·帕克斯，帕克斯一家在罢乘运动结束后不久就搬到了密执根州的底特律。

罗莎·帕克斯后来担任密执根众议员约汉康叶尔斯的秘书和行政助理。几年后，害羞的帕克斯克服了对大众演说的恐惧，成为民权运动议题的发言人。

后来，几所大学颁赠帕克斯荣誉学位，她还获得民权运动组织颁发给她的不同奖章。底特律市用帕克斯的名字命名了一条街道。1989年著名的美国歌唱团体NEVILLE BROTHERS写了一首歌“罗莎姐妹”献给罗莎·帕克斯。歌中说“谢谢你罗莎小姐，你是火花，你点燃了自由运动”。

罗莎·帕克斯说，她希望人们记得她是“一位想要自由以及想要其他人自由的人士”。罗莎·帕克斯这位启动现代美国民权运动的斗士于星期一去逝，享年92岁。

<http://www.voanews.com/chinese/archive/2005-11/w2005-11-01-voa35.cfm>