Климатическая стратегия Сиэтла приносит плоды

Джонатан Хискес

Столкнувшись с угрозой дефицита воды в связи с глобальным потеплением Сиэтл изменил свою энергетическую и водную политику. *©AP Images*

Трудно себе вообразить, что в Сиэтле (штат Вашингтон) может не хватать воды. В этом известном своими постоянно моросящими дождями городе, расположенном на северо-западе США, почти с любого холма открываются виды залива Пьюджет-Саунд и пресноводных озер. С востока и запада город окружают два заснеженных хребта – Олимпийские и Каскадные горы.

И все же угроза нехватки воды, порождаемая таянием ледников и усугубляемая ростом температур, побудила город с населением 609 000 человек задействовать один из самых радикальных планов по защите климата в стране. Город намерен сократить потери энергии путем изоляции и дооборудования зданий, уменьшить пользование автомобилями, развивая новые сети общественного транспорта, и позиционировать Сиэтл как пример создания экологически чистых рабочих мест и инноваций.

Результаты проявились за несколько лет: в 2008 году, на четыре года раньше намеченного срока, Сиэтл вышел на рубеж, предусмотренный Киотским протоколом для Соединенных Штатов, сократив выбросы парниковых газов по сравнению с 1990 годом на 7 процентов. Пример Сиэтла побудил более 1000 других американских городов и населенных пунктов поставить перед собой такую же цель.

Бывший мэр Грег Никелс, возглавлявший городскую администрацию с 2002 по 2009 год, рассказал, что все началось с мрачных предупреждений о запасах воды.

“Когда я стал мэром, климат не значился в моем списке дел, – говорит он. – Я заделывал выбоины на дорогах и боролся с последствиями терактов 11 сентября, стараясь вернуть людям рабочие места”.

“Я исходил из нескольких предположений. Во-первых, что изменение климата возможно лишь в далеком будущем и сначала будет

происходить в других местах. И во-вторых, что федеральное правительство как-то с этим борется. Я ошибался".

Мэр берет инициативу на себя

Насущный характер угрозы стал очевиден на заседании местных руководителей в январе 2005 года, вспоминают городские инсайдеры. Директор коммунальных служб города сообщил Никелсу, что таяние ледников может привести к дефициту воды гораздо раньше, чем все ожидали. А поскольку энергоснабжение города обеспечивается в основном плотинами ГЭС, нехватка воды может также породить энергетический кризис.

В тот момент 141 страна в мире намеревалась ратифицировать Киотский договор о климате, но США в этом не участвовали. Никелс заявил своим сотрудникам, что Сиэтлу необходимо проявить инициативу, даже если федеральное правительство к этому не готово.

"Он положил ладонь на стол, огляделся и сказал: "Мы недостаточно масштабно мыслим", – вспоминает Майк Мэнн, бывший директор городского Управления по устойчивому развитию и окружающей среде. Когда мэр упомянул о подписании Киотского договора, по словам Мэнна, "у сотрудников буквально отвисли челюсти, когда они поняли, что он говорит на полном серьезе".

Никелс предложил заключить Соглашение американских мэров о защите климата, чтобы убедить других мэров взять на себя обязательство выйти на установленные рубежи по сокращению выбросов парниковых газов. Позднее в том же году он отправился на климатические переговоры ООН в Монреаль, чтобы рассказать о том, что в Соединенных Штатах есть множество местных руководителей, готовых противодействовать изменению климата.

По возвращении домой ему пришлось убеждать жителей Сиэтла, что пришло время предпринимать смелые шаги. Большинство электроэнергии Сиэтл получает от гидроэлектростанций, которые оставляют значительно меньший углеродный след (оценочное количество углекислого газа, производимого структурой типа компании), чем электростанции, работающие на угле или газе. Это означает, что большую часть выбросов парниковых газов в городе дает транспорт, и что замена автомобильных поездок общественным транспортом будет иметь ключевое значение для уменьшения углеродного следа, оставляемого городом.

Бывший мэр Сиэтла Грег Никелс предложил американским мэрам заключить соглашение об установлении лимитов эмиссии углекислого газа. *©AP Images*

Плотность: новая концепция для сиэтла

Никелс понимал, что для поддержки автобусных линий и легкого метро необходимо строить компактные микрорайоны, по которым можно перемещаться пешком. Но хотя в городе есть множество любителей природы, которых влекут близлежащие горы и водоемы, многие из них не улавливают связи между охраной окружающей среды и необходимостью повысить плотность жилищной застройки в городских микрорайонах. Сиэтл – один из крупнейших американских городов, где односемейных домов больше, чем многоквартирного жилья высокой плотности.

"Вряд ли граждане в полной мере осознают важность плотной, компактной застройки", – сказал Мэнн, который сейчас работает консультантом города по вопросам экологической устойчивости.

Например, план строительства зданий повышенной этажности вблизи новой станции легкого метро в районе Маунт-Бейкер вызвал возражения у местных жителей, которых беспокоило, что повышенная плотность застройки приведет к дорожным пробкам и росту преступности. "Для здоровой психики людям нужны дворы и открытое пространство, – сказала в интервью газете Seattle Times жительница района Пэт Мураками. – Неужели мы должны тесниться как сардины в банке?"

Чтобы обосновать необходимость более плотной застройки, город заручился помощью энергичной группы поборников устойчивого развития. Работающий в Сиэтле писатель Алекс Стеффен ратует за "ярко-зеленый урбанизм" – идею, которая, сочетая экологические ценности с технологиями и разумным землепользованием, позволяет городским микрорайонам быть более располагающими к общению, здоровыми и благополучными, чем зависящие от автомобилей пригороды. Местные некоммерческие организации Climate Solutions, Great City и Sightline Institute работают над тем, чтобы увязать экологические симпатии с жителей Сиэтла с крупномасштабными муниципальными планами.

"Я хочу участвовать в настоящей революции, а не делать пустые жесты, – говорит политический директор Climate Solutions К.С. Голден. – Именно поэтому возврат только к частным и локальным действиям будет бесполезным".

Ключевым элементом "зеленой" градостроительной концепции Сиэтла стала перестройка микрорайона Саут-Лейк-Юнион, расположенного неподалеку от центра города. Десять лет назад это место представляло собой скопление стоянок автодилеров и незагруженных складов. Благодаря партнерским

отношениям между городом и частными инвесторами здесь возник кипучий высокотехнологичный коридор вокруг девяти зданий, в которых разместилась штаб-квартира крупной компании розничной онлайновой торговли Amazon.com. Такая трансформация сработала, говорит Мэнн, потому что она предусматривала привлекательные для жителей и офисных работников моменты: трамвайную линию, магазины и рестораны, парк на набережной, где некогда располагалась военная судоверфь.

"Когда вы повышаете плотность [городской застройки], это должно идти на пользу людям, – отметил Мэнн. – Это должно создавать удобства и общественные пространства, а не просто жилые высотки в советском стиле, которые людям не нужны".

Автомобили против поездов

В других местах сократить транспортные выбросы оказалось труднее. Город и штат приступают к прокладке стоящего многие миллиарды долларов автодорожного тоннеля под набережной в центре города. План не предусматривает места для рельсовых линий, и сторонники устойчивого развития считают столь крупные инвестиции в проект, рассчитанный только на автомобили, недальновидными.

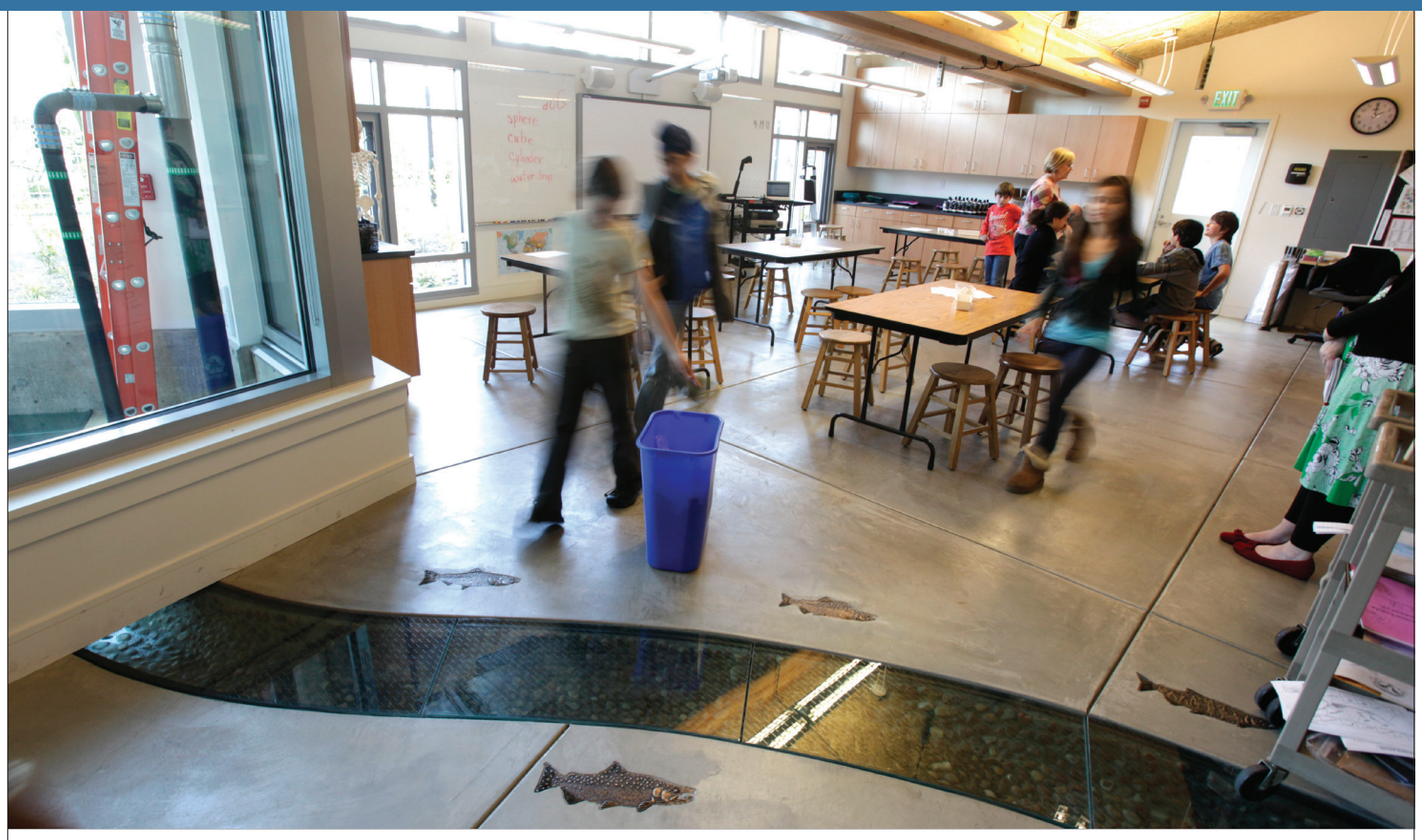
Никелс, договорившись уменьшить размеры тоннеля, согласился его поддержать. Многие считают, что из-за этого решения он лишился голосов сторонников охраны окружающей среды на выборах 2009 года, в результате чего неожиданную победу одержал организатор-эколог Майк Макгинн.

Но ход кампании, начатой Никелсом, продолжился и при новом мэре. Город осваивает 15-летний план строительства легкого метро, выдвинутый Никелсом и одобренный избирателями. Город имеет одни из самых высоких показателей в стране по вторичной переработке отходов и выработке компоста. Круизные суда, отправляющиеся на Аляску, теперь подключаются к городской электросети на стоянке у набережной порта, вместо того чтобы гонять двигатели вхолостую.

Негерметичные здания обретают новый облик

Пожалуй, наиболее перспективна начатая городом инновационная программа по уменьшению потерь энергии в негерметичных зданиях. В Соединенных Штатах на долю зданий приходится почти 40 процентов выбросов парниковых газов в масштабах всей страны. Действующая в Сиэтле программа "Общественные энергетические работы", подкрепленная федеральными экономическими стимулами в размере 20 млн. долларов (по Закону об оздоровлении американской экономики и реинвестициях), ставит целью устранить несколько барьеров, мешающих домовладельцам дооборудовать свои здания.

Город инвестировал в общественный транспорт, включая трамваи, с целью уменьшения количества автомобилей – основных источников тепличных газов. *©AP Images*



Младшая школа Бертши в Сиэтле является одной из нескольких десятков школ страны, перерабатывающих дождевую и сточные воды.©*AP Images*

Во-первых, она предлагает недорогие (95 долларов) энергетические инспекции, помогающие владельцам жилья и предприятий понять, где их здания теряют тепло и электроэнергию. Во-вторых, она выдает в партнерстве с местным инновационным институтом Enterprise Cascadia 20-летние ссуды на инвестиции в обеспечение энергоэффективности. Это решает финансовую дилемму многих домовладельцев – инвестиции в надежную теплоизоляцию и доуплотнение воздуховодов со временем окупаются, но требуют существенных авансовых затрат.

Наконец, программа "Общественные энергетические работы" в экспериментальном порядке внедряет "фонд стимулирования сокращения углеродных выбросов" – по существу, основанный на принципе вознаграждения углеродный рынок, который выплачивает владельцам зданий субсидии в зависимости от достигнутой экономии количества выбросов углекислого газа. Программа скромна по масштабам; ее цель – дооборудовать 2000 жилых домов наряду с предприятиями и больницами. Но благодаря внедрению новых идей ее итоговое влияние может оказаться гораздо сильнее.

"В городах сконцентрировано множество выбросов, поскольку они являются промышленными и населенными центрами, – сказал Манн. – Но они также представляют собой лаборатории для поиска решений. Они будут генерировать идеи, к которым федеральное правительство в определенный момент вернется в силу необходимости".

Журналист из Сиэтла Джонатан Хискес пишет о чистых технологиях, экологических инновациях и городской среде. Корреспондент журнала Sustainable Industries по Тихоокеанскому Северо-Западу.

Статья является частью выпуска *eJournal USA: Climate Action Goes Local,* Vol. 16, No. 2, August 2011. Мнения, высказанные в статье, могут не соответствовать позиции или политике правительства США.

Дата публикации: август 2011

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ США
БЮРО МЕЖДУНАРОДНЫХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ПРОГРАММ